

Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o.

Direktor

Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana

Tel.: 01 / 29 14 607

Faks: 01 / 29 14 819

E-pošta: vlozisce.sz@slo-zeleznice.si

Številka zadeve:

2.2.-353/2013 JB

Datum:

03.07.2013

Vaša št.:

Datum:

04.06.2013

Na zahtevo vložnika M projekt MATJAŽ AVŠIČ s.p., Krška vas 7D, 8262 Krška vas, za investitorja **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**, na podlagi 50. člena Zakona o graditvi objektov (ZGO-1-UPB1, Ur. l. RS, št. 102/04 – popr. Ur. l. RS, št. 14/2005, ZJC-B, Ur. l. RS, št. 92/2005, ZVMS, Ur. l. RS, št. 93/2005, Odl.US: U-I-150-04-19, Ur. l. RS, št. 111/2005, Odl.US: U-I-286/04-46, Ur. l. RS, št. 120/2006, ZGO-1B Ur. l. RS, št. 126/2007, Skl.US: U-I-165/09-8, Ur. l. RS, št. 57/2009, ZGO-1C Ur. l. RS, št. 108/2009, ZRud-1 Ur. l. RS, št. 61/2010 (62/2010 popr.), Odl.US: U-I-165/09-34, Ur. l. RS, št. 20/2011), ZGO-1D (Ur. l. RS, št. 57/2012), Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana, izdaja naslednje

PROJEKTNE POGOJE

za objekt: »**Izgradnja pločnika in sanacija ceste LC024651 čez Črnc med R1-220/1334 in železniško progo Ljubljana - Zagreb**« rekonstrukcija ceste, gradnja pločnika in ekološkega otoka je predvidena na desni strani železniške proge št. 10, d.m. – Dobova – Ljubljana in sicer z navezavo na obstoječi zavarovan nivojski prehod v železniškem km 457+835 (Npr Cundrovec) na odmiku minimalno 12,00 m in več od osi najbližjega železniškega tira, po predloženi dokumentaciji – IDZ št. 24/13, ki jo je v maju 2013 izdelal, M projekt MATJAŽ AVŠIČ s.p., Krška vas 7D, 8262 Krška vas, ki morajo biti upoštevani pri izdelavi projektne dokumentacije PGD, PZI:

1. Pri izdelavi tehnične dokumentacije PGD, PZI je potrebno upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP - UPB1, Ur. l. RS, št. 36/2010) in Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Ur. list SRS št. 2/87 in 25/1988), ter Pravilnik o nivojskih prehodih (Ur. list RS št. 85/08);
2. **Sanacija omenjene ceste** se lahko približa železniški progi na odmik 4,00 m od osi skrajnega tira železniške proge, kar je potrebno v PZI projektno obdelati!;
3. **Ekološki otok** se lahko uredi in asfaltira na odmiku minimalno 12,00 m od osi skrajnega tira železniške proge;
4. **Izgradnja pločnika** pa se lahko uredi do vlivnega območja Nivojskega prehoda Npr Cundrovec v km 457+835. Pločnik se mora zaključiti minimalno 25,00 m od osi skrajnega tira železniške proge;
5. Če pa je namen zgraditi pločnik tudi preko celotnega Nivojskega prehoda, si je potrebno pridobiti pozitivno mnenje Komisije za nivojske prehode, ki pa je ta prehod že obravnavala, zato prilagamo Odločbo št. 3752-28/2010/2-0006307, z dne 3.09.2010!;
6. Vsa dela na območju zavarovanega nivojskega prehoda se bodo morala izvajati strokovno pravilno, v skladu z veljavnimi predpisi in navodili ter pod nadzorom delavcev SŽ - Infrastruktura, d.o.o., Služba za gradbeno dejavnost Celje. Pričetek del bo potrebno sekciji sporočiti najmanj 8 dni vnaprej;

7. Pri projektiranju je projektno upoštevati obstoječe zemeljske trase SVTK kablov in obstoječe SVTK naprave, ki se nahajajo na območju zavarovanega nivojskega prehoda. Vsi podatki o poteku trase SVTK kablov in SVTK napravah so projektantu dosegljivi na Službi za EE in SVTK, pri g. Zadravec Bojanu, dosegljiv na gsm tel: 031/615-066;
8. Pred pričetkom del je potrebna zakoličba trase SVTK kablov in strokovni nadzor v času del, katerih stroški bremenijo investitorja (obvestiti Službo za EE in SVTK vsaj 8 dni prej);
9. Sposegi se ne sme ogrožati ali poslabšati stabilnosti zemeljskega trupa železniške proge;
10. Po končanih delih mora biti teren ob žel. progi urejen po predpisih, ki urejajo varnost železniškega prometa;
11. V primeru poškodbe oz. premaknitve mejnih kamnov mora investitor pri pooblaščenih geodetski organizaciji naročiti obnovo le-teh (123. člena Zakona o evidentiranju nepremičnin (Ur. l. RS št. 47/06);
12. Investitor oz. izvajalec del mora sam poskrbeti za popolno zavarovanje delavcev, ki bodo izvajali dela, pred nevarnostjo s strani železniškega prometa, ki je stalna, neposredna in velika;
13. Delavcem izvajalca del se prepoveduje vsaka hoja po nasipu železniške proge, njeno prečkanje izven urejenih prehodov ter vsako zadrževanje v svetlem profilu železniške proge;
14. V primeru, da zaradi nepravilne ali nestrokovne izvedbe del pride do poškodb, porušenja ali uničenja elementov železniške proge in ostalih elementov, nastali stroški sanacije prav tako bremenijo investitorja del;
15. Za izdajo soglasja h gradnji je potrebno izdelati PGD, PZI dokumentacijo, ki mora upoštevati zgoraj navedene pogoje ter jo predložiti v pregled in soglasje na naslov Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana, sklicujoč se na gornjo opravilno številko;
16. Pred izdajo soglasja h gradnji v železniškem varovalnem progovnem pasu ni dovoljeno izvajati nobenih del;
17. Pred izdajo gradbenega dovoljenja ali drugega ustreznega upravnega akta (ZGO-1-UPB1, Ur. l. RS, št. 102/04 – popr. Ur. l. RS, št. 14/2005, ZJC-B, Ur. l. RS, št. 92/2005, ZVMS, Ur. l. RS, št. 93/2005, Odl.US: U-I-150-04-19, Ur. l. RS, št. 111/2005, Odl.US: U-I-286/04-46, Ur. l. RS, št. 120/2006, ZGO-1B Ur. l. RS, št. 126/2007, Skl.US: U-I-165/09-8, Ur. l. RS, št. 57/2009, ZGO-1C Ur. l. RS, št. 108/2009, ZRud-1 Ur. l. RS, št. 61/2010 (62/2010 popr.), Odl.US: U-I-165/09-34, Ur. l. RS, št. 20/2011), ZGO-1D (Ur. l. RS, št. 57/2012), v železniškem varovalnem progovnem pasu ni dovoljeno izvajati nobenih del.

Izvod gradbenega dovoljenja ali drugega ustreznega upravnega akta (ZGO-1-UPB1, Ur. l. RS, št. 102/04 – popr. Ur. l. RS, št. 14/2005, ZJC-B, Ur. l. RS, št. 92/2005, ZVMS, Ur. l. RS, št. 93/2005, Odl.US: U-I-150-04-19, Ur. l. RS, št. 111/2005, Odl.US: U-I-286/04-46, Ur. l. RS, št. 120/2006, ZGO-1B Ur. l. RS, št. 126/2007, Skl.US: U-I-165/09-8, Ur. l. RS, št. 57/2009, ZGO-1C Ur. l. RS, št. 108/2009, ZRud-1 Ur. l. RS, št. 61/2010 (62/2010 popr.), Odl.US: U-I-165/09-34, Ur. l. RS, št. 20/2011), ZGO-1D (Ur. l. RS, št. 57/2012), je potrebno dostaviti na naslov Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana, sklicujoč se na številko zadeve.



mag. Simon Kovačič
po pooblastilu direktorja, št. 2.-5631/2012-IP

Poslati:

- Naslovu + IDZ št. 24/13, Odločbo št. 3752-28/2010/2-0006307
- SŽ - Infrastruktura d.o.o., SGD Celje
- SŽ - Infrastruktura d.o.o., SEE in SVTK Ljubljana
- Spis, tu



REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA PROMET

www.mpz.gov.si e: g.p.mzp@gov.si

Langusova 4, 1535 Ljubljana, t: 01 478 82 82, f: 01 478 81 39

AR-15081 Ljubljana

Številka: 3752-28/2010/2-0006307

Datum: 23.09.2010



Ministrstvo za promet izdaja na podlagi sedmega odstavka 116. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-UPB1) (Uradni list RS, št. 36/10 – uradno prečiščeno besedilo, v nadaljevanju ZVZelP) Direkciji Republike Slovenije za ceste, Tržaška 19, 1000 Ljubljana, Občini Brežice, Cesta prvih borecev 13, 8250 Brežice in Slovenskim železnicam, d.o.o., Kolodvorska 11, 1506 Ljubljana v upravni zadevi »Ugotovitev skladnosti obstoječega stanja s predpisanim na nivojskih prehodih v km 458+795,00, v km 459+665,00, v km 460+724,00 v km 457+835,00 in v km 456+621,00 na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, na območju občine Brežice« po uradni dolžnosti naslednjo

ODLOČBO

1. Direkcija Republike Slovenije za ceste, Tržaška 19, 1000 Ljubljana in Slovenske železnice, d.o.o., Kolodvorska 11, 1506 Ljubljana morata nivojski prehod regionalne ceste R1 219/1242 preko glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, v km 456+621,00 (Bukošek) ukiniti, po predaji novo zgrajenega izvennivojskega križanja s pripadajočimi nadomestnimi cestami v obratovanje. Mikrolokacija izvennivojskega križanja bo določena v postopku priprave Državnega prostorskega načrta. Rok za izvedbo te točke je najkasneje do 14. 9. 2018.
2. Občina Brežice, Cesta prvih borecev 13, 8250 Brežice in Slovenske železnice, d.o.o., Kolodvorska 11, 1506 Ljubljana morata nivojski prehod lokalne ceste LC 024651 preko glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, v km 458+795,00 (Brežice-uvoz-Brezina) ukiniti, po predaji novo zgrajenega izvennivojskega križanja s pripadajočimi nadomestnimi cestami v obratovanje. Mikrolokacija izvennivojskega križanja bo določena v postopku priprave Državnega prostorskega načrta. Rok za izvedbo te točke je najkasneje do 14. 9. 2018.
3. Direkcija Republike Slovenije za ceste, Tržaška 19, 1000 Ljubljana, Občina Brežice, Cesta prvih borecev 13, 8250 Brežice in Slovenske železnice, d.o.o., Kolodvorska 11, 1506 Ljubljana morajo nivojski prehod lokalne ceste LC 024651 preko glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, v km 457+835,00 (Cundrovec), nivojski prehod regionalne ceste R1 220/1334 preko glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, v km 459+665,00 (Brežice-izvoz) in nivojski prehod lokalne ceste LC 524041 preko glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, v km 460+724,00 (Tirget-dostopna pot) ukiniti, po predaji v obratovanje novo zgrajenega izvennivojskega križanja iz 1. in 2. točke te odločbe in izgradnji nadomestnih povezav. Rok za izvedbo te točke je najkasneje do 14. 9. 2018.

4. Zavezanci odločbe morajo o izvršitvi z odločbo odrejenih ukrepov ali spremembi, ki bi lahko vplivala na, z odločbo odredene ukrepe, takoj obvestiti Ministrstvo za promet Republike Slovenije.
5. Posebnih stroškov v upravnem postopku ni bilo.

Obrazložitev

Namen vloge, ki jo je vložil vlagatelj Občina Brežice, Ulica prvih borcev 13, 8250 Brežice, je bila izvedba aktivnosti, ki jih vlagatelj izvaja z namenom gradnje podvoza v km 458+795,00 preko glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in gradnje pripadajočih povezovalnih poti. Direkcija RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo pa istočasno pripravlja Državni prostorski načrt za ureditev izvennivojskega križanja na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, v km 458+795,00.

Komisija, ki bo v letu 2010 ugotavljala dejstva, na podlagi katerih bo nato odločeno o načinu izvedbe nivojskih križanj cest z železniškimi progami v Republiki Sloveniji in o načinu njihovega zavarovanja, imenovana z odločbo o imenovanju komisije za nivojske prehode št. 3752-18/2009/100-0006104 z dne 23. 12. 2009, ki jo je izdal minister za promet, je prejela v obravnavo vlogo za sklic komisije in opravila pregled obstoječega stanja na mestu, kjer se nivojski prehodi nahajajo ter ugotovila neskladnosti z veljavno zakonodajo, ki so razvidne v zapisniku komisije št.: 4111-23/2010 ZP 4 z dne 22. 7. 2010 ter na podlagi sedmega odstavka 116. člena ZVZelP v zapisniku 16. obravnave v letu 2010 predlagala rešitve, o katerih nato odloči minister z izdajo upravnega akta.

Prva točka je izrečena ob upoštevanju 8. odst. 116. člena ZVZelP, ki pravi, da se mora število nivojskih prehodov zmanjšati na najnujnejši obseg, in sicer tako, da se dve ali več cest usmeri na skupen nivojski ali izvennivojski prehod ter na podlagi 2. in 3. odstavka 3. člena Pravilnika o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 85/08, v nadaljevanju Pravilnik) (razdalja med sosednjima NPr), 1. in 2. odst. 7. člena Pravilnika (oddaljenost cestnih križišč od NPr), 8. člena Pravilnika (gradbene karakteristike ceste preko NPr) in 4. in 5. odst. 12. člena Pravilnika (označbe na vozišču na NPr).

Druga točka izreka je izrečena ob upoštevanju 8. odst. 116. člena ZVZelP, ki pravi, da se mora število nivojskih prehodov zmanjšati na najnujnejši obseg, in sicer tako, da se dve ali več cest usmeri na skupen nivojski ali izvennivojski prehod in na podlagi 2., 3. in 5. odstavka 3. člena Pravilnika (razdalja med sosednjima NPr), 1. in 2. odst. 7. člena Pravilnika (oddaljenost cestnih križišč od NPr), 8. člena Pravilnika (gradbene karakteristike ceste preko NPr) in 4. odst. 12. člena Pravilnika (označbe na vozišču na NPr) ter 7. odst. 54. člena Pravilnika o pogojih za projektiranje, gradnjo in vzdrževanje zgornjega ustroja železniških prog (Uradni list RS, št. 79/03) (vgrajevanje kretnic na nivojskih prehodih).

Tretja točka je izrečena ob upoštevanju 8. odst. 116. člena ZVZelP, ki pravi, da se mora število nivojskih prehodov zmanjšati na najnujnejši obseg, in sicer tako, da se dve ali več cest usmeri na skupen nivojski ali izvennivojski prehod in na podlagi 2., 3. in 5. odstavka 3. člena Pravilnika (razdalja med sosednjima NPr), 1. in 2. odst. 7. člena Pravilnika (oddaljenost cestnih križišč od NPr), 8. člena Pravilnika (gradbene karakteristike ceste preko NPr) in 4. in 5. odst. 12. člena Pravilnika (označbe na vozišču na NPr) ter 7. odst. 54. člena Pravilnika o pogojih za projektiranje, gradnjo in vzdrževanje zgornjega ustroja železniških prog (Uradni list RS, št. 79/03) (vgrajevanje kretnic na nivojskih prehodih).

Zavezanci izpolnitve odločbe so določeni na podlagi 52. člena ZVZelP, ki razmejuje stroške v zvezi z vzdrževanjem, obnovo ali nadgradnjo nivojskih prehodov vključno s cestiščem v širini 3 m od osi skrajnih tirov, stroške progovne signalizacije in naprav za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu (zapornice ali polzapornice ter svetlobni znaki za označevanje prehoda ceste čez železniško progo, ki so vezani na signalno varnostne naprave železniške infrastrukture) med upravljavca javne železniške infrastrukture in upravljavce cest.

Roki za izvršitev odločbe so določeni na podlagi 99. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08 in 8/10).

Odločba je takse prosta. Taksna oprostitev temelji na 23. in 24. členu Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 42/07-uradno prečiščeno besedilo in 126/07).

S tem je odločba utemeljena.

Pouk o pravnem sredstvu

Zoper to odločbo ni pritožbe v upravnem postopku, pač pa je mogoče sprožiti upravni spor v roku 30 dni od njene vročitve. Upravni spor se sproži s tožbo, ki se vloži pri Upravnem sodišču Republike Slovenije, Fajfarjeva 33, Ljubljana, ali na zunanjih oddelkih, glede na sedež ali prebivališče pritožnika, lahko pa se da tudi ustno na zapisnik ali pošlje po pošti.

Tožba se vloži v 2 izvodih, priložiti je potrebno to odločbo.

Postopek vodila:

Ksenija ~~Pot~~ višja svetovalka

Stanislav Pavlič

GENERALNI SEKRETAR

(p.p. ministra št. 021-20/2008/15-0021383 z dne 17.8.2009)

Odločbo vročiti – obvezno osebno:

- 1) Direkcija RS za ceste, Tržaška 19a, 1000 Ljubljana
- 2) Slovenske železnice, d.o.o., Kolodvorska 11, 1506 Ljubljana
- 3) Občina Brežice, Ulica prvih borcev 13, 8250 Brežice
- 4) Direkcija RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo, Bojan Vogrinec, Kopitarjeva 5, 2000 Maribor, predsednik komisije
- 5) DRSC, Tomaž Willenpart, Tržaška 19, 1000 Ljubljana, član
- 6) Policijska uprava Krško, Daniel Žniderič, cesta krških žrtev 55 a, 8270 Krško, član
- 7) Občina Brežice, Matjaž Mižigoj, Ulica prvih borcev 13, 8250 Brežice, član
- 8) JAŽP, Alojz Pörš, Kopitarjeva 5, 2000 Maribor, član
- 9) Slovenske železnice, d.o.o., Zvezdana Dolenc, Kolodvorska 11, 1506 Ljubljana, član
- 10) PIRS, Oton Mikulič, Tržaška 19a, 1000 Ljubljana, član
- 11) DRSVIJŽL, Kopitarjeva 5, 2000 Maribor
- 12) JAŽP, Kopitarjeva 5, 2000 Maribor
- 13) PIRS, Tržaška 19a, 1000 Ljubljana

Vložiti:

1. v zbirko dokumentarnega gradiva